

Ordine dei Medici ed Odontoiatri della Provincia di Firenze
Via G. C. Vanini 15
Firenze
segreteria.fi@pec.omceo.it

357600 8/11/2021

Oggetto : sosta medici in Zona a Sosta Controllata

Poiché diversi appartenenti a Codesto ordine si sono rivolti a questo ufficio per informazioni in merito alla sosta in ZCS (esibendo una lettera del 2004 dell'allora Direttore della Direzione Mobilità) appare opportuno informarvi sulle attuali modalità di sosta previste nel disciplinare tecnico delle Zone a Sosta Controllata affinché possiate informare gli associati.

Il vigente disciplinare tecnico della Zona a Sosta Controllata, approvato in ultimo con deliberazione n.DG/2021/00463 del 26.10.2021, non contempla più quanto indicato nella lettera dell'allora Direttore della Direzione Mobilità prot. 2895/04 del 21.12.2004.

Il disciplinare, infatti, prevede al punto 6 lettera E che i soli medici convenzionati in medicina generale e pediatria del Comune di Firenze possano ottenere un contrassegno della durata di 4 anni che consente la sosta negli spazi residenti (strisce bianche a terra), in quelli promiscui (strisce blu a terra) e nell'orario 18-9 in quelli a rotazione (strisce blu a terra) di tutte le ZCS. Il contrassegno in questione è acquistabile online sul sito del gestore della sosta (SAS SpA) www.serviziiallastrada.it. Per tutti gli altri appartenenti a Codesto Ordine non è prevista alcuna deroga per la sosta in dette ZCS. Pertanto, ove non fossero residenti per sostare negli spazi blu è dovuta la tariffa prevista.

Il Responsabile
Dott. Franco Checucci



Il Dirigente
Ing. Alessandro Ceoloni

Allegati:
disciplinare ZCS



GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 26/10/2021

DELIBERAZIONE N. DG/2021/00463 (PROPOSTA N.DG/2021/00536)

Oggetto: Z.C.S.: Approvazione nuovo Disciplinare Tecnico

La seduta ha luogo il giorno 26/10/2021 alle ore 09:30 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Vice Sindaco - Alessia BETTINI

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

| | |
|--------------------|--------------|
| Alessia BETTINI | Vice Sindaco |
| Elisabetta MEUCCI | Assessore |
| Stefano GIORGETTI | Assessore |
| Alessandro MARTINI | Assessore |
| Sara FUNARO | Assessore |
| Federico GIANASSI | Assessore |
| Benedetta ALBANESE | Assessore |
| Cecilia DEL RE | Assessore |
| Cosimo GUCCIONE | Assessore |

Risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione n.2010/G/00332 la Giunta comunale ha approvato il nuovo assetto della ZCS;
- detto assetto prevede una zona intorno alla ZTL denominata ZCS 1 e quattro zone periferiche adiacenti alla prima denominate ZCS 2,3,4 e 5;
- che con provvedimento dirigenziale 2010/M/07526 sono stati definiti i confini delle ZCS 1,2,3,4 e 5;
- con deliberazione n.2017/G/00068 la Giunta comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS spa che prevede, tra l'altro, l'affidamento a detta società delle ZCS;

Premesso altresì:

- che con deliberazione n.2020/G/00016 la Giunta comunale a decorrere dal 30 marzo 2020 aveva approvato il nuovo disciplinare delle ZCS (in sostituzione di quello approvato con deliberazione n.2019/G/00253) che, tra l'altro, prevedeva di introdurre in via sperimentale la possibilità per i residenti, previo ottenimento di specifico contrassegno, di sostare gratuitamente negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza;
- che con deliberazione n.2020/G/00097 la Giunta comunale, in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e dei relativi provvedimenti governativi che hanno determinato il "lockdown" sul territorio nazionale, ha, tra l'altro, posticipato l'entrata in vigore del menzionato disciplinare delle ZCS;
- che con deliberazione n.2020/G/00364 la Giunta comunale ha dato avvio alla sperimentazione per la sosta dei residenti negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza prevedendo il rilascio di un contrassegno (vetrofania) ai residenti richiedenti valido fino al 31 dicembre 2021;
- che la citata deliberazione n.2020/G/00364 prevede la possibilità di prorogare la sperimentazione per la sosta dei residenti nelle ZCS diverse da quella di appartenenza;

Considerato che, data l'emergenza sanitaria in atto, per meglio valutare gli effetti sulla mobilità

cittadina per quanto previsto per i residenti nella menzionata deliberazione n.2020/G/00364, appare opportuno prorogare la sperimentazione in atto di un ulteriore anno ovvero fino al 31 dicembre 2022;

Considerato inoltre che il DL 16 luglio 2020 n.76, convertito con L. 11 settembre 2020 n.120, ha apportato modifiche all'art.94 del Codice della Strada per il trasferimento di residenza dell'intestatario del veicolo eliminando il tagliando di aggiornamento della residenza su carta di circolazione/documento unico e pertanto è necessario in questo caso prevedere il rilascio del contrassegno per la sosta del residente in ZCS portando altresì la durata del contrassegno da quattro a cinque anni;

Rilevato inoltre che l'art.1 comma 1 lettera a) del DL 10 settembre 2021 n.121 ha apportato modifiche all'art.7, comma 1, lettera d) del D.LGS 30 aprile 1992, n.285 prevedendo la riserva di posti per i veicoli a servizio di donne in stato di gravidanza o di genitori con un bambino fino a due anni;

Ritenuto pertanto di uniformarsi alla norma citata modificando il punto 6 lettera G) del Disciplinare delle ZCS prevedendo il rilascio del contrassegno fino a due anni del bambino invece dei tre anni attualmente previsti;

Considerato che per le modifiche suddette è necessario procedere alla modifica del disciplinare tecnico delle ZCS;

Ritenuto necessario continuare il monitoraggio degli effetti del presente provvedimento sulla mobilità cittadina per la sperimentazione sopra indicata;

Considerato che l'oggettiva difficoltà di stima degli effetti economici sulle entrate conseguenti alle misure adottate nel presente provvedimento non consente di effettuare una previsione certa sulle entrate previste per l'A.C., che potranno essere valutate monitorando la dinamica dei ricavi;

Ritenuto pertanto necessario prevedere un monitoraggio dell'andamento delle entrate della sosta finalizzato ad individuare eventuali scostamenti e ad introdurre gli eventuali correttivi nel bilancio dell'Amministrazione;

Dato atto del parere di regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

DELIBERA

per le ragioni di cui in premessa:

1. di approvare il disciplinare tecnico delle ZCS (con le modifiche indicate in grassetto) che sostituisce quello approvato con deliberazione n.2020/G/00364, allegato parte integrante del presente provvedimento;
2. di dare indirizzo a SAS tramite i competenti uffici dell'Amministrazione comunale di operare un costante monitoraggio dell'andamento delle entrate della sosta finalizzato ad individuare eventuali scostamenti e ad introdurre gli eventuali correttivi nel bilancio dell'Amministrazione;
3. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- DISCIPLINARE-TECNICO_ZCS.odt -

9cbe2c1e2f5ba412aa1f74c66acb2e42d1b788ec1574ce355881ed1e10553cdd

- ZCS_TOTALI.pdf - 4f0f6ac89c9e2178e48e8b9137154b5d9109ba2a59f1ae92c16243f58c4eb502

| | |
|--|---|
| PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA | |
| Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. | |
| Data 19/10/2021 | Il Dirigente / Direttore Ceoloni Alessandro |
| PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE | |
| Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. | |
| Data 25/10/2021 | Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca |

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

| | |
|-------------|--|
| Favorevoli | 9: Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Alessandro MARTINI, Sara FUNARO, Federico GIANASSI, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Cosimo GUCCIONE, |
| Contrari | 0 |
| Astenuti | 0 |
| Non votanti | 0 |

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Il Presidente



DISCIPLINARE TECNICO DELLE ZONE A SOSTA CONTROLLATA

- 1 Il Piano Urbano del Traffico (PGTU) ha individuato tutto il centro abitato come zona di particolare rilevanza urbanistica, prevedendo per la parte esterna alla Zona a Traffico Limitato (ZTL) la disciplina a Zona a Sosta Controllata (ZCS). L'assetto delle ZCS prevede una zona intorno alla ZTL denominata ZCS 1 e quattro zone esterne denominate ZCS 2,3,4 e 5 rispettivamente corrispondenti ai confini dei Quartieri 2,3,4 e 5, con l'eccezione della parte degli stessi inserita nella ZCS 1, il tutto come riportato nella planimetria allegata. I residenti dei Quartieri 1, 2, 3, 4 e 5 ubicati fuori del centro abitato sono equiparati a quelli ubicati all'interno dello stesso e quindi possono sostare nelle rispettive ZCS 1, 2, 3, 4 e 5 con le modalità previste per i residenti delle stesse. Con appositi atti dirigenziali sono definiti i confini di ciascuna ZCS e la puntuale disciplina della sosta.

La disciplina delle ZCS prevede le seguenti tipologie di spazi di sosta:

- a titolo oneroso per residenti
- a rotazione
- promiscua
- per residenti
- libera
- per velocipedi, ciclomotori e motocicli, carico e scarico merci, portatori di handicap, ambulanze, polizia, ecc.

Coloro che vengono definiti "residenti" secondo il presente disciplinare, sono le persone fisiche anagraficamente residenti nel Comune di Firenze.

- 2 Gli spazi di sosta a titolo oneroso per residenti sono spazi a pagamento non custoditi con validità 0-24 di tutti i giorni dell'anno. Detti spazi sono realizzabili all'interno di tutto il centro abitato e sono riservati alla sosta dei veicoli a tre o quattro ruote dei residenti muniti di specifico contrassegno di colore viola.

Il rilascio del contrassegno (che potrà essere dotato di tecnologia RFID) che consente la sosta in detti spazi avviene a seguito di pubblicazione di un avviso pubblico in cui sono indicati i criteri, le modalità di rilascio e la validità.

Sul contrassegno che consente la sosta negli spazi in parola potranno essere inserite al massimo tre targhe di veicoli a tre o quattro ruote intestati al richiedente o a componente del nucleo familiare purché convivente. Detti contrassegni consentono altresì la sosta negli spazi di cui ai successivi punti 3 (limitatamente all'orario 18-9), 4 e 5 della Z.C.S. di appartenenza.

Questi spazi di sosta possono essere revocati in ogni momento per esigenze connesse alla viabilità, alla mutata volontà dell'amministrazione comunale e per ragioni di interesse pubblico, senza che il titolare del contrassegno possa avanzare alcuna pretesa all'infuori della restituzione dell'importo corrispondente al periodo di residua validità del contrassegno stesso e a seguito di presentazione di specifica istanza. Invece, in caso di sospensioni momentanee della validità degli spazi in parola è riconosciuta, su richiesta dell'interessato, la restituzione del relativo importo solo per periodi di sospensione che eccedono i 15 gg. consecutivi.

- 3 Gli spazi di sosta a rotazione sono spazi a pagamento non custoditi per i veicoli a tre o quattro ruote ed hanno validità nei soli giorni feriali con orario 8-20 salvo diversa disposizione stabilita da apposito atto dirigenziale. Agli spazi in questione si applicano tariffe crescenti con il protrarsi della sosta al fine di assicurare la rotazione dei veicoli. In detti spazi, nell'orario 18-9 è consentita la sosta dei veicoli a tre o quattro ruote dei residenti della ZCS di appartenenza e dei residenti della ZTL limitatamente alla ZCS1, secondo le modalità previste ai successivi punti 5.1 e 6.

In detti spazi il pagamento della somma dovuta deve avvenire anticipatamente con una delle seguenti modalità:

- tramite parcometro
- tramite biglietto a cancellatura di velo prestampato ("gratta e sosta")

(I titoli di pagamento sopra indicati devono essere esposti nel veicolo in maniera ben visibile).

- tramite applicazioni sviluppate per smartphone.

- 4 Gli spazi di sosta promiscua sono spazi a pagamento non custoditi per i veicoli a tre o quattro ruote ed hanno validità nei soli giorni feriali con orario 8-20 salvo diversa disposizione stabilita da apposito atto dirigenziale. In detti spazi è consentita la sosta dei veicoli a tre o quattro ruote dei residenti della ZCS di appartenenza e dei residenti della ZTL limitatamente alla ZCS 1, secondo le modalità previste ai successivi punti 5.1 e 6.

In detti spazi il pagamento della sosta deve avvenire anticipatamente con una delle seguenti modalità:

- tramite biglietto a cancellatura di velo prestampato ("gratta e sosta")
- tramite parcometro
- tramite abbonamento che deve riportare la targa del veicolo (una sola per abbonamento), la validità e la ZCS scelta (una sola). L'abbonamento se dotato di tecnologia RFID può non riportare i dati sopra indicati. L'abbonamento non dà garanzia dell'effettiva possibilità di sosta.

(I titoli di pagamento sopra indicati devono essere esposti nel veicolo in maniera ben visibile e gli abbonamenti non dotati di tecnologia RFID se non riportano l'indicazione della targa, la validità e la ZCS scelta non sono validi. La mancata esposizione degli stessi sarà sanzionata a termini di Legge).

- tramite applicazioni sviluppate per smartphone.

- 4.1 Le officine di autoriparazione ed autolavaggio situate nella ZCS possono avere fino a n.2 abbonamenti senza targa per la sosta dei veicoli a tre o quattro ruote in riparazione o in lavaggio dei loro clienti, negli spazi di sosta promiscua della ZCS ove è ubicata l'officina.

- 4.2 I veicoli a tre o quattro ruote dei clienti degli alberghi ubicati in ZCS e ZTL potranno sostare per 24 ore consecutive negli spazi a sosta promiscua delle ZCS di appartenenza (per gli alberghi in ZTL sosta consentita in ZCS1) esponendo lo speciale gratta e sosta "Hotel tourist parking". Detto gratta e sosta potrà essere acquistato dai titolari degli alberghi situati in ZCS e ZTL. Il gratta e sosta per essere valido dovrà essere timbrato nell'apposito spazio dall'albergo che lo distribuisce.

- 4.3 Gli autocarri, motocarri e quadricicli di proprietà, leasing o noleggio a lungo termine di imprese che effettuano attività di manutenzione ad immobili o riparazione a domicilio, possono avere un abbonamento annuale che consente la sosta negli spazi di sosta promiscua di tutte le ZCS. L'abbonamento deve riportare la targa del veicolo (una sola) e la validità.

L'abbonamento in parola spetta anche alle autovetture (di proprietà, leasing o noleggio a lungo termine) di professionisti prestatori di servizi rivolti alla cura e alla salute della persona quali: ostetriche, infermieri, fisioterapisti e tecnici ortopedici. I professionisti devono operare nell'ambito del territorio comunale ed avere sede legale o lavorativa nel Comune di Firenze.

- 5 Gli spazi di sosta per residenti sono spazi riservati alla sosta gratuita dei veicoli a tre o quattro ruote dei residenti della Z.C.S. di appartenenza e dei residenti della ZTL limitatamente alla ZCS1 ed hanno validità per tutti i giorni dell'anno con orario 0-24. In detti spazi è consentita la sosta secondo le modalità previste ai successivi punti 5.1, 5.2, 5.3 e 6.

- 5.1 I residenti per sostare con i loro veicoli a tre o quattro ruote negli spazi di sosta per residenti, in quelli di sosta promiscua e nell'orario 18-9 in quelli a rotazione della ZCS di appartenenza, devono avere un contrassegno che deve riportare la targa del veicolo (una sola) e la scadenza. I contrassegni dei residenti della ZTL per la sosta in ZCS 1 possono riportare fino a tre targhe in ragione di quanto previsto nella disciplina della ZTL. Detti contrassegni hanno una validità di cinque anni e se dotati di tecnologia RFID possono non riportare i dati sopra indicati. Con specifico provvedimento dirigenziale si stabilirà la tempistica entro cui i residenti dovranno munirsi obbligatoriamente del contrassegno. Fino ad allora l'acquisto del contrassegno è facoltativo e per sostare in detti spazi i residenti potranno esporre la fotocopia della carta di circolazione dalla quale risulti ben leggibile l'ultimo indirizzo di residenza (Comune e via/piazza) e la targa del veicolo. Quanto sopra è ammesso anche per veicolo in leasing e nei casi previsti dall'art.94 comma 4 bis C.d.S. con annotazione sulla carta di circolazione a residente nella ZCS.

A salvaguardia della privacy è consentito occultare sulla fotocopia della carta di circolazione i dati anagrafici del proprietario ed il numero civico della strada.

In caso di cambio di residenza o di abitazione i residenti devono necessariamente acquistare il contrassegno sopra indicato per sostare coi loro veicoli a tre o quattro ruote negli spazi suddetti della ZCS di appartenenza.

Al momento della richiesta all'ufficio anagrafe del cambio suddetto e nell'attesa dell'iscrizione nel registro dell'anagrafe della popolazione residente al richiedente è rilasciato un contrassegno provvisorio con validità di 120 giorni. Per l'ottenimento dello stesso il richiedente deve trasmettere l'attestazione di richiesta all'ufficio anagrafe di cambio di residenza o di abitazione. Una volta ottenuta la nuova residenza viene rilasciato il contrassegno con validità cinque anni senza ulteriori costi a carico del richiedente.

La mancata esposizione del contrassegno o della carta di circolazione/documento unico sarà sanzionata a termini di Legge

- 5.2 I residenti della parte dei Quartieri 2, 4 e 5 inserita all'interno della ZCS1, potranno sostare coi loro veicoli a tre o quattro ruote anche nella ZCS di riferimento dei rispettivi Quartieri, e quindi rispettivamente nelle ZCS 2, 4 e 5, alle medesime condizioni previste per i residenti di quest'ultime, previo ottenimento di apposito contrassegno che deve riportare la targa del veicolo (una sola) e la validità (massimo 4 anni). Il contrassegno riporterà pertanto oltre alla ZCS1 anche la ZCS di riferimento del Quartiere di residenza. I residenti di via Gordigiani, Via Buonsignori, Viale Corsica (limitatamente ai civici dispari dal n.c. 1 al n.c. 33) via Circondaria (limitatamente al lato civici pari dal n.c. 38 al n.c. 66 e al lato civici dispari dal n.c. 25 al n.c. 59) via Lanzi (limitatamente al tratto della stessa compreso tra il n.c. 2 ed il n.c. 8A lato nn.cc. pari e tra il n.c. 1 ed il n.c. 27A lato nn.cc. dispari), via del Romitino e via Vittorio Emanuele II (limitatamente al tratto della stessa compreso tra il n.c. 38 ed il n.c. 56 e n.22R lato nn.cc. pari e tra il n.c. 41 ed il n.c. 53 e n. 45R lato nn.cc. dispari), potranno sostare coi loro veicoli a tre o quattro

ruote anche nella ZCS 1 alle medesime condizioni previste per i residenti di quest'ultima, previo ottenimento di apposito contrassegno che deve riportare la targa del veicolo (una sola) e la validità (massimo 4 anni). Il contrassegno riporterà pertanto oltre alla ZCS5 anche la ZCS1.

Quanto previsto al presente punto vale anche per i casi di cui al successivo punto 6 lettere A, B e C. Per i casi di cui al punto 6 lettera C la validità, come previsto dallo stesso punto alla successiva lettera H, non potrà essere superiore ad un anno.

- 5.3 In via sperimentale fino al 31 dicembre **2022** i residenti del Comune di Firenze previo ottenimento di un contrassegno (vetrofanìa), potranno sostare negli spazi di sosta promiscua e nell'orario 18-9 in quelli a rotazione anche nelle ZCS diverse da quella di appartenenza. La richiesta del contrassegno con una sola targa avrà validità fino al 31.12.2022 e potrà essere fatta solo tramite la piattaforma informatica.

La validità dei contrassegni (vetrofanìe) già rilasciati con scadenza 31.12.2021 è prorogata al 31.12.2022.

La vetrofanìa dovrà essere affissa nella parte interna del parabrezza in modo ben visibile dall'esterno.

- 6 La sosta negli spazi di sosta promiscua, in quelli per residenti e nell'orario 18-9 in quelli a rotazione della ZCS di appartenenza è altresì ammessa, previo ottenimento di un contrassegno, che deve riportare la targa del veicolo (una sola) e la scadenza, anche nei seguenti casi:

A) Veicolo a tre o quattro ruote di proprietà, in leasing, o a noleggio a lungo termine con contratto intestato a una ditta o società e in uso esclusivo a socio, dipendente o amministratore residente nella ZCS (N.B. il residente deve essere titolare di patente auto). Quando, per i casi sopra indicati, è previsto l'obbligo di annotazione sulla carta di circolazione del soggetto che ne ha l'uso esclusivo dal 3.11.2014, ai sensi dell'art.94 comma 4bis C.d.S., è sufficiente esporre fotocopia della carta di circolazione.

Quanto sopra non è ammesso per autocarri superiori a 35 quintali.

B) Veicolo a tre o quattro ruote di proprietà del coniuge o di parenti di 1° e 2° grado e affini di 1° grado dato in uso esclusivo prima del 3/11/2014 a residente nella ZCS. (N.B. il residente deve essere titolare di patente auto).

Per i veicoli dati in uso esclusivo dal 3.11.2014 ai sensi dell'art. 94 C.d.S. vi è obbligo di annotazione sulla carta di circolazione del soggetto che ne ha l'uso e pertanto è sufficiente esporre fotocopia della carta di circolazione.

C) Veicolo a tre o quattro ruote di proprietà o rientrante nella fattispecie indicata alle precedenti lettere di domiciliato presso unità immobiliare ad uso abitativo ubicata in Z.C.S. Il contrassegno non è riconosciuto a coloro che sono residenti nei seguenti Comuni:

Provincia di Firenze: tutti i Comuni;

Provincia di Prato: tutti i Comuni;

Provincia di Pistoia: Comuni di Sambuca Pistoiese, Pistoia, Montale, Agliana, Quarrata, Lamporecchio, Serravalle Pistoiese, Larciano, Ponte Buggianese, Monsummano Terme, Pieve a Nievole, Massa e Cozzile, Montecatini Terme e Marliana;

Provincia di Pisa: Comune di San Miniato, Palaia, Montopoli in Valdarno, Santa Croce sull'Arno e Castelfranco di Sotto;

Provincia di Siena: Comuni di San Gimignano, Poggibonsi, Gaiole in Chianti, Castellina in Chianti, Colle Val d'Elsa e Radda in Chianti;

Provincia di Arezzo: Comuni di Montevarchi, Cavriglia, San Giovanni Valdarno, Terranuova Bracciolini, Loro Ciuffenna, Castelfranco di Sopra, Pian di Scò, Ortignano

Raggiolo, Castel Focognano, Castel San Niccolò, Montemignaio, Poppi, Pratovecchio e Stia;

Provincia di Bologna: Comune di Castiglione dei Pepoli.

D) Quanto previsto alle precedenti lettere A) B) e C) vale anche per il residente o domiciliato nella ZTL con sosta in ZCS 1.

E) Veicoli a tre o quattro ruote intestati a:

- Polizia
- Vigili del Fuoco
- Mezzi di soccorso
- Pubbliche Amministrazioni
- Medici convenzionati col S.S.N. in medicina generale e pediatria del Comune di Firenze con contrassegno
- Società affidatarie/concessionarie di servizio pubblico locale con contratto di servizio stipulato con il Comune di Firenze.
- Giornalisti con contrassegno
- Consiglieri Comunali e Assessori del Comune di Firenze con contrassegno
- Forze Armate
- Veicoli di Consolati con contrassegno

I veicoli di cui alla presente lettera E) potranno sostare in tutte le ZCS e se dotati di scritte identificative non dovranno munirsi di contrassegno.

F) I parenti di 1° e 2° grado e affini di 1° grado che devono prestare assistenza a persona non autosufficiente o a minore di 10 anni residenti in Z.C.S., possono ottenere un contrassegno, che deve riportare la scadenza e può prevedere una sola targa, per i veicoli a tre o quattro ruote a loro intestati o rientranti nelle fattispecie di cui al precedente punto 6 lettere A e B che consente la sosta negli spazi di sosta promiscua e in quelli per residenti della Z.C.S. di appartenenza dell'assistito. La mancata esposizione di tale contrassegno sarà sanzionata a termine di legge. Il contrassegno avrà una durata massima di sei mesi ed il suo rilascio è subordinato alla presentazione di certificazione medica attestante la non autosufficienza della persona e di dichiarazione sostitutiva di atto notorio. Per l'assistenza al minore è sufficiente la sola dichiarazione sostitutiva di atto notorio. Nel caso in cui le condizioni che hanno determinato il rilascio vengano meno è fatto obbligo dell'immediata riconsegna del contrassegno. Tale disposizione si applica anche per i residenti nella ZTL, e pertanto i parenti di 1° e 2° grado e affini di 1° grado potranno sostare nella ZCS 1 e con le modalità sopra indicate.

G) Le donne in stato di gravidanza o genitori con un bambino di età non superiore a **due anni** residenti nel Comune di Firenze potranno ottenere un contrassegno che consente la sosta gratuita dei veicoli a tre o quattro ruote negli spazi di sosta promiscua e in quelli per residenti di tutte le ZCS. Il contrassegno, che deve riportare la scadenza e può prevedere una sola targa, ha validità fino al compimento del **secondo** anno di età del bambino. Il contrassegno è rilasciato a seguito di presentazione di certificazione medica attestante lo stato di gravidanza con indicazione della data presunta del parto o di dichiarazione attestante la nascita del bambino. Le stesse condizioni sono riconosciute alle donne in stato di gravidanza o con bambino fino a **due anni** residenti in un Comune della Città Metropolitana di Firenze che svolgono un'attività lavorativa nel Comune di Firenze all'interno dell'area disciplinata a ZTL o ZCS. A tal fine oltre alla documentazione sopra indicata dovrà essere presentata dichiarazione ai sensi del DPR 445/00 sull'attività lavorativa svolta e sull'ubicazione del luogo di lavoro.

La mancata esposizione di tale contrassegno, sarà sanzionata a termine di legge.

H) I contrassegni di cui alle precedenti lettere A), B), E), hanno una validità massima di 4 anni, quelli di cui alla precedente lettera C) hanno invece una validità massima di un anno. Detti contrassegni sono rilasciati a seguito di presentazione da parte dell'interessato di dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000 che attesti la sussistenza dei requisiti richiesti.

La mancata esposizione del contrassegno sarà sanzionata a termine di legge.

- 7 Gli spazi di sosta libera sono spazi non disciplinati per i veicoli a tre o quattro ruote. Detti spazi non sono presenti in ZCS 1 in cui tutta la sosta è disciplinata.
- 8 I veicoli provvisti dello speciale contrassegno di cui all'art. 188 del Codice della Strada (invalidi) nonché i veicoli in servizio di Car-Sharing possono sostare sia negli spazi di sosta per residenti, che gratuitamente negli spazi di sosta promiscua e a rotazione di tutte le ZCS.
- 9 Quando in un settore della ZCS è prevista la pulizia stradale notturna è consentito ai veicoli dei residenti e autorizzati di sostare nella ZCS adiacente con le medesime modalità, a partire dalle ore 18 precedenti allo spazzamento e fino alle ore 9 del mattino seguente.
- 10 La richiesta di nuovo contrassegno per cambio di targa, furto, modifica o smarrimento comporta il rilascio di un nuovo contrassegno con conseguente pagamento della somma dovuta. In caso di smarrimento, cambio targa o furto dell'abbonamento annuale e trimestrale potrà essere richiesto un duplicato dello stesso con pagamento della somma stabilita dall'Amministrazione Comunale per il suo rilascio fermo restando la scadenza originaria dell'abbonamento. Per gli abbonamenti acquistati tramite applicazioni sviluppate per telefonia mobile è possibile variare la targa per cambio veicolo senza costi aggiuntivi, previa comunicazione al back office. La variazione è effettuata dal back office entro 48 ore dalla comunicazione dell'utente.
- 11 Nel caso di auto in sostituzione per veicolo in riparazione, sarà sufficiente esporre sul veicolo una dichiarazione dell'autoriparatore unitamente alla fotocopia della carta di circolazione, del contrassegno o dell'abbonamento del veicolo in riparazione. Per gli abbonamenti acquistati tramite applicazioni sviluppate per telefonia mobile è possibile effettuare il cambio di targa con quella dell'auto in sostituzione senza costi aggiuntivi previa comunicazione al back office. La variazione è effettuata dal back office entro 48 ore dalla comunicazione dell'utente.
- 12 I veicoli con motore esclusivamente elettrico o ibrido (benzina/elettrico) di residenti nel Comune di Firenze potranno sostare gratuitamente in tutti gli spazi a pagamento in sede stradale delimitati da strisce blu, senza limitazioni di ZCS di appartenenza, esponendo copia della carta di circolazione dalla quale risulti ben leggibile l'ultimo indirizzo di residenza (comune e via/piazza), la targa del veicolo e la tipologia di motore (elettrico o benzina/elettrico).
Invece, i non residenti con veicolo esclusivamente elettrico o ibrido (benzina/elettrico) potranno ottenere lo sconto del 50% delle somme di cui al successivo punto 15, per la sosta negli spazi a pagamento in sede stradale delimitati da strisce blu, previa abilitazione della targa da parte del back office del gestore della sosta (esibendo la carta di circolazione o trasmettendo per mail copia della stessa) e con pagamento tramite applicazioni sviluppate per smartphone. Gli abbonamenti, una volta abilitata la targa, possono essere acquistati, con lo sconto sopraindicato, anche sul sito web del gestore.
- 13 Negli spazi di sosta di cui ai precedenti punti non si risponde di danni o furti ai veicoli in

Sosta. I parcometri a servizio dei parcheggi a pagamento di cui al presente disciplinare devono essere collocati in modo da non creare intralcio alla circolazione veicolare e pedonale e se posizionati sul marciapiede devono lasciare almeno una profondità libera di 90 cm. per il passaggio dei pedoni.

Il pagamento con App negli spazi di sosta di cui ai precedenti punti 3 e 4 consente il frazionamento della sosta.

14 Per tutti i contrassegni previsti ai precedenti punti è consentito solamente il rilascio online previa validazione tranne per quelli di cui al punto 5 (residenti) se possono essere rilasciati senza validazione una volta attivata la consultazione delle banche dati dell'anagrafe e della motorizzazione. La documentazione necessaria per il rilascio del contrassegno dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma, almeno 5 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal gestore del servizio e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno. Tutti i contrassegni previsti ai precedenti punti devono essere esposti nel veicolo in maniera ben visibile. La mancata esposizione sarà sanzionata a termini di legge.

15 Le somme dovute per la sosta negli spazi a pagamento in sede stradale nelle ZCS e per il rilascio dei contrassegni per le ZCS sono le seguenti:

| Spazi di sosta a pagamento in ZCS 1 | Somme dovute |
|---|--|
| Spazi di sosta a rotazione di cui al punto 3 del disciplinare ZCS | € 2,00 1 ^a ora non frazionabile € 3,00 dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Spazi di sosta promiscua di cui al punto 4 del disciplinare ZCS | € 2,00 l'ora - 1 ^a ora non frazionabile, dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Spazi di sosta a rotazione e promiscua di cui ai punti 3 e 4 del disciplinare con validità nell'orario 20.00 – 8.00 | € 1,00 l'ora - 1 ^a ora non frazionabile, dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Abbonamento mensile spazi di sosta promiscua di cui al punti 4 del disciplinare ZCS | € 50,00 |
| Abbonamento trimestrale spazi di sosta promiscua di cui al punti 4 del disciplinare ZCS | € 135,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta promiscua di cui al punti 4 del disciplinare ZCS | € 500,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta promiscua di cui al punto 4.1 del disciplinare ZCS | € 250,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta a titolo oneroso per residenti di cui al punto 2 del disciplinare ZCS | € 1500,00 |
| Gratta e sosta di cui al punto 4.2 del disciplinare ZCS (alberghi) | € 10,00 |
| Spazi di sosta a pagamento in ZCS 2,3,4,5 | Somme dovute |
| Spazi di sosta a rotazione di cui al punto 3 del disciplinare ZCS | € 1,00 1 ^a ora non frazionabile € 2,00 dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Spazi di sosta promiscua di cui al punto 4 del disciplinare ZCS | € 1,00 l'ora - 1 ^a ora non frazionabile, dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Spazi di sosta a rotazione e promiscua di cui ai punti 3 e 4 del disciplinare con validità nell'orario 20.00 – 8.00 | € 1,00 l'ora - 1 ^a ora non frazionabile, dalla 2 ^a ora in poi frazionabile ai 30 minuti |
| Abbonamento mensile spazi di sosta promiscua | € 40,00 |

| | |
|--|---|
| per singola ZCS di cui al punto 4 del disciplinare ZCS | |
| Abbonamento trimestrale spazi di sosta promiscua di cui al punto 4 del disciplinare ZCS | €.105,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta promiscua per singola ZCS di cui al punto 4 del disciplinare ZCS | €.400,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta promiscua di cui al punto 4.1 del disciplinare ZCS | €.200,00 |
| Abbonamento annuale spazi di sosta a titolo oneroso per residenti di cui al punto 2 del disciplinare ZCS (anche per le restanti parti del centro abitato) | €.1200,00 |
| Gratta e sosta di cui al punto 4.2 del disciplinare ZCS (alberghi) | €.8,00 |
| Spazi di sosta promiscua ubicati nelle seguenti strade della Z.C.S.5 adiacenti al Policlinico di Careggi: Via T.Alderotti (limitatamente al tratto Via Borghi-L.go Palagi), Viale Morgagni (limitatamente al tratto Via Borghi-Viale Pieraccini), L.go Palagi, Viale Pieraccini, Via Cosimo Il Vecchio, Via delle Oblate, L.go Brambilla, Piazza di Careggi, Via G.Caccini, Via delle Gore (tratto Caccini-Oblate), via Aselli, via N. Da Tolentino, via Berignolo | €.0,50 ogni ora non frazionabile |
| Abbonamento spazi di sosta promiscua tutte le ZCS | Somme dovute |
| Abbonamento annuale spazi di sosta promiscua di cui al punto 4.3 del disciplinare ZCS | €.700,00 |
| Spazi di sosta a titolo oneroso per residenti in ZTL | Somme dovute |
| Abbonamento annuale spazi di sosta a titolo oneroso per residenti di cui al punto 2 del disciplinare ZCS | €.1800,00 |
| Rilascio contrassegni previsti nel disciplinare ZCS | Somme dovute |
| Contrassegno di cui al punto 5.1 e 5.2 | €.30,00 |
| Contrassegno di cui al punto 5.3 | €.10,00 |
| Contrassegno di cui al punto 6 | €.30,00 |
| Nuovo contrassegno o duplicato dell'abbonamento di cui al punto 10 in caso di furto, smarrimento o cambio di targa dei contrassegni previsti o degli abbonamenti annuali e trimestrali | €.30,00 (fermo restando la scadenza originaria per l'abbonamento) |



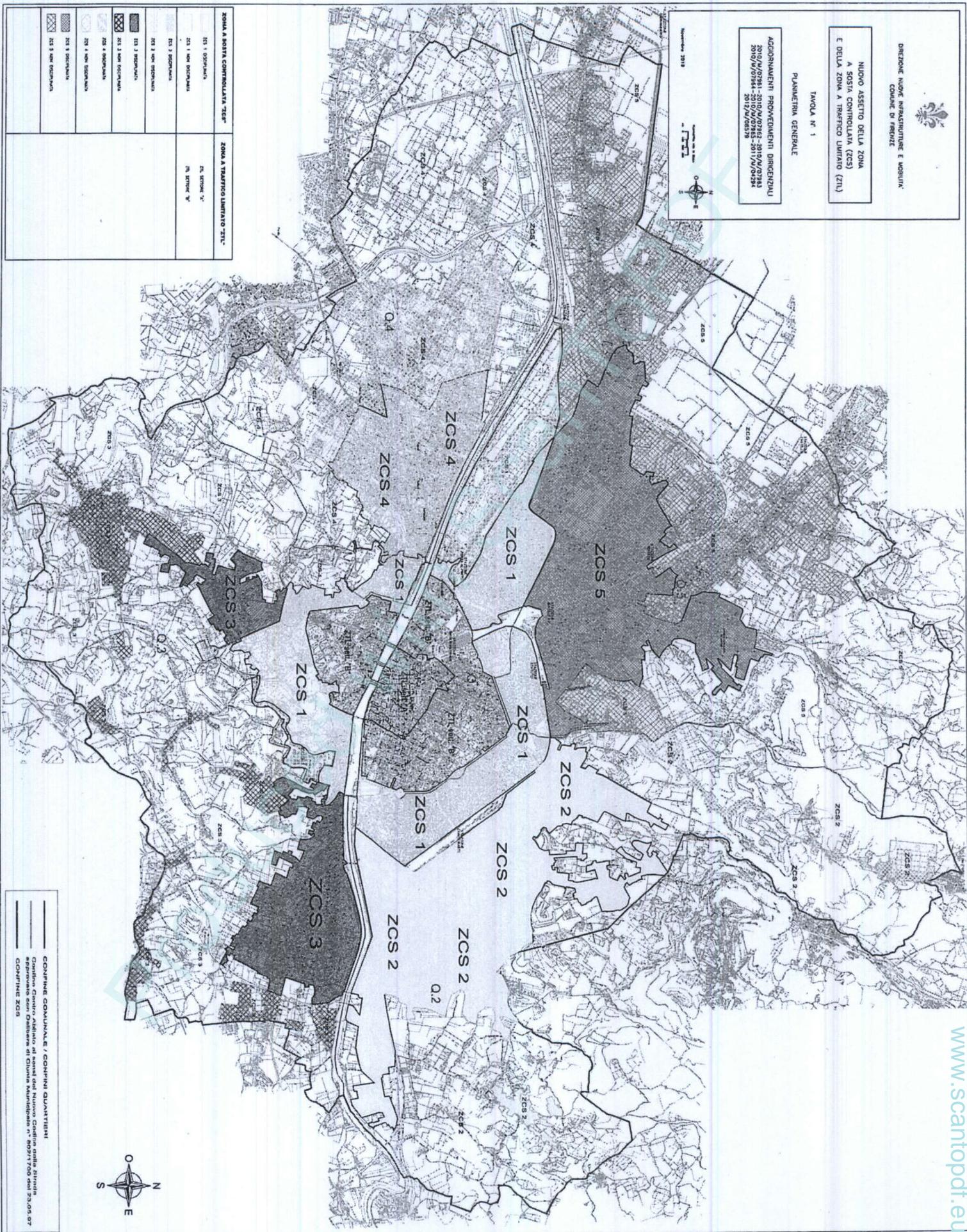
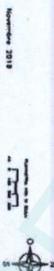
DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
COMUNE DI NOVARA

NUOVO ASSETTO DELLA ZONA
A SOSTA CONTROLLATA (ZCS)
E DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL)

TAVOLA N° 1

PIANIMETRIA GENERALE

AGGIORNAMENTI PROVVEDIMENTI DIRIGENZIALI
2010/A/07381-2010/A/07382-2010/A/07383
2010/A/07384-2010/A/07385-2011/A/04258
2011/A/04259



| ZONA A SOSTA CONTROLLATA "ZCS" | ZONA A TRAFFICO LIMITATO "ZTL" |
|--------------------------------|--------------------------------|
| ES1 1 OSPEDALI | ZL SERVIZIO "V" |
| ES1 4 NON OSPEDALI | ZL SERVIZIO "R" |
| ES1 3 OSPEDALI | |
| ES1 2 NON OSPEDALI | |
| ES1 3 OSPEDALI | |
| ES1 2 NON OSPEDALI | |
| ES2 3 NON OSPEDALI | |
| ES2 4 OSPEDALI | |
| ES2 4 NON OSPEDALI | |
| ES2 4 OSPEDALI | |
| ES2 3 NON OSPEDALI | |

CONFINI COMUNALE / CONFINI QUARTIERI
Confine Centro Abitato ed Nuovo Centro sulla Strada
Approvato con Delibera di Giunta Municipale n° 0029/1700 del 23.05.07
CONFINI ZCS

